

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Stan istniejący
3. Projektowane rozwiązania techniczne
4. Wykonanie robót
5. Uwagi końcowe

II. OŚWIADCZENIE

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

IV. ZAŁĄCZNIKI

V. PRZEDMIAR

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys 1: Plan orientacyjny
- Rys 2: Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Rys 3: Profil podłużny
- Rys 4: Przekroje normalne
- Rys 5: Szczegóły konstrukcyjne

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

I.1. Podstawa opracowania.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie inwestora, tj. Urzędu Miasta i Gminy Sieraków, ul. 8 Stycznia, 64-410 Sieraków w oparciu o :

- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500 aktualizowany do celów projektowych 09.01.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

I.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania wykonanie projektu drogowego ul. Ułanów Wielkopolskich w Sierakowie.

2. Stan istniejący

Ulica Ułanów Wielkopolskich jest drogą klasy D w strefie zamieszkania. Szerokość jezdni 5,0 m. Posiada nawierzchnię umocnioną. Częściowo płytami drogowymi a częściowo trylinką. Po obu stronach jest obramowana krawężnikami betonowymi. Brak jest nawierzchni chodnika. Jedynie część wjazdów na posesje jest umocniona różnymi technologiami. Długość ulicy do przebudowy wynosi około 200 m. W planie ulica jest prosta. Odcinek do przebudowy w tym opracowaniu od ul. Wojska Polskiego do ul. Krasickiego. Spadki podłużne terenu są niewielkie pozwalają jednak na odprowadzenie wód opadowych do istniejących studni ściekowych.

Infrastruktura podziemna to sieci gazowa, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa. Po prawej stronie ulicy jest usytuowana napowietrzna linia energetyczna. Wszystkie istniejące elementy umocnienia wjazdów na posesje zostaną rozebrane.

3. Projektowane rozwiązania

Wzmocnienie konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano jako bitumiczne:

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 11S mm grubości 5 cm
- Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 11W mm, średnio gr. 3 cm (75 kg/m²)

Jezdnia o szerokości 4,5 m ograniczona jest ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej na ławie z betonu C 16/20. Istniejący krawężnik betonowy jest w złym stanie technicznym i będzie rozebrany wraz z ławą betonową. Po lewej stronie zaprojektowano nawierzchnię z płyt betonowych, ażurowych gr. 8 cm na całej szerokości, do ogrodzeń posesji. Po prawej stronie zaprojektowano miejsca postojowe o szerokości 3,0 m o nawierzchni z płyt betonowych, ażurowych gr. 8 cm. Ta sama konstrukcja jest na wjazdach na posesje. Płyty ażurowe zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm. Dojścia do furtek zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm, czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4 cm.

Nawierzchnie z płyt ażurowych ogranicza krawężnik betonowy 12 x 25 cm na ławie z betonu C 16/20. Dojścia do furtek ograniczono obrzeżem 6 x 20 cm na ławie żwirowej.

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywało do istniejących studni deszczowych, po regulacji wysokościowej wpustów.

5. Wykonanie robót

Po wykonaniu wszystkich rozbiórek istniejących elementów dróg należy w pierwszej kolejności wykonać ściek z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej. Następnie koryta pod miejsca postojowe, wjazdy na posesje oraz chodniki. Dna koryt wyprofilować i zagęścić do wymaganych parametrów. Następnie wbudować projektowane krawężniki, nowe oraz obrzeża. Po wykonaniu podbudowy na wjazdach i miejscach postojowych wykonać regulację wjazdów kanalizacji i skrzynek

zaworów wody i gazu. Następnie należy wykonać bitumiczną warstwę wyrównawczą, a na niej warstwę ścieralną jezdni oraz inne nawierzchnie z kostki brukowej, betonowej. W miejscach wskazanych na rysunku jako tereny zielone pozostawić do zagospodarowania przez Gminę Sieraków..

6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami, sztuką budowlaną przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót zgłosić do odpowiednich właścicieli infrastruktury podziemnej taki zamiar. Uzgodnić sposób i warunki prowadzenia robót budowlanych w obrębie urządzeń podziemnych i linii napowietrznej nn.